

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 978/20191278

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 22 bin, PMB 45/80-65, H1, G4, RA10

Rezept Nr.: 978

Verwendungszweck(e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008
Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten.

Hersteller:

TAM, Traisental Asphaltmischwerk GmbH & Co KG
Neumühlweg 1, A - 3134 Nußdorf ob der Traisen
Werk Nußdorf

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:
System 2+

Harmonisierte Norm: **EN 13108-1 : 2008**

Notifizierte Stelle(n):

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988

Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0449 für die werkseigene Produktionskontrolle - System 2+

Erklärte Leistung(en): **Siehe Seite 2**

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Andreas Pipp



A - 3134 Nußdorf ob der Traisen

13. März 2019

/.

Wesentliche Merkmale	Einheit	Deklarierte Bandbreite
Löslicher Bindemittelgehalt	M.-%	4,1 bis 4,7
Hohlraumgehalt Probekörper	V.-%	$V_{\min 3,5}$ – $V_{\max 5,5}$
Marshall - Stabilität	KN	– – –
Marshall - Fließwert	mm	– – –
Marshall-Quotient	KN / mm	–
Fiktiver Hohlraumgehalt	V.-%	KLF
Hohlraumauffüllungsgrad	%	KLF – KLF
Mindest - Wasserempfindlichkeit	%	KLF
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät. Verfahren B, maximale proportionale Spurrinnentiefe	%	PRD Luft 5,0
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät. Verfahren B, maximale Spurbildungsrate	mm/10 ³	WTS Luft max 0,1
Bindemittelablauf	M.-%	–
Bleibende Verformung - Eindringtiefe	mm	– – –
Bleibende Verformung - max. Zunahme	mm	– – –
Widerstand gegen bleibende Verformung	$U_{2500\max}$ $U_{5000\max}$ mm	–
Affinität - Bedeckungsgrad	%	≥ 80
Kornverlust	M.-%	–
Brandverhalten	-	–
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen	%	KLF
Treibstoffbeständigkeit auf Flugbetriebsflächen	-	KLF
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel - Flugbetriebsflächen	-	KLF
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugbetriebsflächen	%	–
Qualitätsklasse gemäß RBV	-	Qualitätsklasse B-B ^a
Temperatur des Mischgutes	°C	150 bis 190
Kongrößenverteilung		
Anteil ≤ 45,0 mm	M.-%	
Anteil ≤ 31,5 mm	M.-%	100
Anteil ≤ 22,4 mm	M.-%	90 bis 100
Anteil ≤ 16,0 mm	M.-%	73 bis 85
Anteil ≤ 11,2 mm	M.-%	KLF
Anteil ≤ 8,0 mm	M.-%	50 bis 62
Anteil ≤ 5,6 mm	M.-%	KLF
Anteil ≤ 4,0 mm	M.-%	KLF
Anteil ≤ 2,0 mm	M.-%	23 bis 35
Anteil ≤ 0,5 mm	M.-%	10 bis 22
Anteil ≤ 0,063 mm	M.-%	3,5 bis 7,5

^a Das Asphaltmischgut entspricht der Qualitätsklasse B-B gemäß Tabelle 3 der Recycling-Baustoffverordnung idgF.