

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 986/20191284

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 32 bin, PMB 45/80-65, H1, G4, RA10

Rezept Nr.: 986

Verwendungszweck(e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008
Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten.

Hersteller:

TAM, Traisental Asphaltmischwerk GmbH & Co KG
Neumühleweg 1, A - 3134 Nußdorf ob der Traisen
Werk Nußdorf

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:
System 2+

Harmonisierte Norm: **EN 13108-1 : 2008**

Notifizierte Stelle(n):

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988
Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0449 für die werkseigene Produktionskontrolle - System 2+

Erklärte Leistung(en): **Siehe Seite 2**

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterszeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Andreas Pipp



A - 3134 Nußdorf ob der Traisen

13. März 2019

Erklärte Leistung(en) für Nr. 986/2019/1284

Wesentliche Merkmale	Einheit	Deklarierte Bandbreite	
Löslicher Bindemittelgehalt	M.-%	3,7	bis 4,3
Hohlraumgehalt Probekörper	V.-%	$V_{\min 4,0}$	– $V_{\max 6,0}$
Marshall - Stabilität	kN	–	–
Marshall - Fließwert	mm	–	–
Marshall-Quotient	kN / mm	–	–
Fiktiver Hohlraumgehalt	V.-%	KLF	KLF
Hohlraumauffüllungsgrad	%	KLF	– KLF
Mindest - Wasserempfindlichkeit	%	KLF	KLF
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale proportionale Spurrinnenentiefe	%	PRD	$L_{\text{Luft}} 5,0$
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale Spurbildungsrate	mm/10 ³	WTS	$L_{\text{Luft}} \max 0,1$
Bindemittelablauf	M.-%	–	–
Bleibende Verformung - Eindringtiefe	mm	–	–
Bleibende Verformung - max. Zunahme	mm	–	–
Widerstand gegen bleibende Verformung	$U_{2500\max}$ $U_{5000\max}$ mm	–	–
Affinität - Bedeckungsgrad	%	≥ 80	
Kornverlust	M.-%	–	–
Brandverhalten	-	–	–
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen	%	KLF	KLF
Treibstoffbeständigkeit auf Flugbetriebsflächen	-	KLF	KLF
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel - Flugbetriebsflächen	-	KLF	KLF
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugbetriebsflächen	%	–	–
Qualitätsklasse gemäß RBV	-	Qualitätsklasse B-B ^a	
Temperatur des Mischgutes	°C	150 bis 190	
Korngrößenverteilung			
Anteil ≤ 45,0 mm	M.-%	100	
Anteil ≤ 31,5 mm	M.-%	90	bis 100
Anteil ≤ 22,4 mm	M.-%	73	bis 85
Anteil ≤ 16,0 mm	M.-%		KLF
Anteil ≤ 11,2 mm	M.-%		KLF
Anteil ≤ 8,0 mm	M.-%	47	bis 59
Anteil ≤ 5,6 mm	M.-%		KLF
Anteil ≤ 4,0 mm	M.-%		KLF
Anteil ≤ 2,0 mm	M.-%	22	bis 34
Anteil ≤ 0,5 mm	M.-%	9	bis 21
Anteil ≤ 0,063 mm	M.-%	3,0	bis 7,0

^a Das Asphaltmischgut entspricht der Qualitätsklasse B-B gemäß Tabelle 3 der Recycling-Baustoffverordnung idgF.