

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 670/20211214

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 22 deck, 70/100, A5, G8, RA25

Rezept Nr.: 670

Verwendungszweck(e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008

Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten.

Hersteller:

**TAM, Traisental Asphaltmischwerk GmbH & Co KG
Neumühleweg 1, A - 3134 Nußdorf ob der Traisen**

Werk Nußdorf

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+

Harmonisierte Norm:

EN 13108-1 : 2008

Notifizierte Stelle(n):

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988

**Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0449 für die werkseigene Produktionskontrolle -
System 2+**

-

Erklärte Leistung(en):

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Andreas Pipp

A - 3134 Nußdorf ob der Traisen



15. März 2021

Wesentliche Merkmale		Einheit	Deklarierte Bandbreite	
Löslicher Bindemittelgehalt		M.-%	4,0	bis 4,6
Hohlraumgehalt Probekörper		V.-%	V ^{min 2,0}	— V ^{max 4,0}
Marshall - Stabilität		KN	—	—
Marshall - Fließwert		mm	—	—
Marshall-Quotient		KN / mm	—	—
Fiktiver Hohlraumgehalt		V.-%	KLF	—
Hohlraumauffüllungsgrad		%	KLF	—
Mindest - Wasserempfindlichkeit		%	KLF	—
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale proportionale Spurrinnentiefe		%	KLF	—
Widerstand gegen bleibende Verformung, großes Gerät, Verfahren B, maximale Spurbildungsrate		mm/10 ³	KLF	—
Bindemittelablauf		M.-%	—	—
Bleibende Verformung - Eindringtiefe		mm	—	—
Bleibende Verformung - max. Zunahme		mm	—	—
Widerstand gegen bleibende Verformung		mm	—	—
U _{250max} U _{500max}		mm	—	—
Affinität - Bedeckungsgrad		%	≥ 80	—
Kornverlust		M.-%	—	—
Brandverhalten		-	—	—
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen		%	KLF	—
Treibstoffbeständigkeit auf Flugbetriebsflächen		-	KLF	—
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel - Flugbetriebsflächen		-	KLF	—
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugbetriebsflächen		%	—	—
Qualitätsklasse gemäß RBV		-	Qualitätsklasse B-B ^a	
Temperatur des Mischgutes		°C	140 bis 180	
Korngrößenverteilung				
Anteil ≤ 45,0 mm	M.-%	100		
Anteil ≤ 31,5 mm	M.-%	90	bis 100	
Anteil ≤ 22,4 mm	M.-%	76	bis 88	
Anteil ≤ 16,0 mm	M.-%	57	bis 69	
Anteil ≤ 11,2 mm	M.-%		KLF	
Anteil ≤ 8,0 mm	M.-%		KLF	
Anteil ≤ 5,6 mm	M.-%		KLF	
Anteil ≤ 4,0 mm	M.-%		KLF	
Anteil ≤ 2,0 mm	M.-%	27	bis 39	
Anteil ≤ 0,5 mm	M.-%	11	bis 23	
Anteil ≤ 0,063 mm	M.-%	5,6	bis 9,6	

^a Das Asphaltmischgut entspricht der Qualitätsklasse B-B gemäß Tabelle 3 der Recycling-Baustoffverordnung idgF.