

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 77/20191235

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 22 trag, 50/70, T1, G4

Rezept Nr.: 77

Verwendungszweck(e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008
Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten.

Hersteller:

TAM, Traisental Asphaltmischwerk GmbH & Co KG
Neumühlweg 1, A - 3134 Nußdorf ob der Traisen
Werk Nußdorf

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:
System 2+

Harmonisierte Norm:

EN 13108-1 : 2008

Notifizierte Stelle(n):

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988

Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0449 für die werkseigene Produktionskontrolle - System 2+

Erklärte Leistung(en):

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.

Unterszeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Andreas Pipp



A - 3134 Nußdorf ob der Traisen

13. März 2019

Erklärte Leistungen) für Nr. 77/20191235

Wesentliche Merkmale	Einheit	Deklarierte Bandbreite		
Löslicher Bindemittelgehalt	M.-%	4,0	bis	4,6
Hohlraumgehalt Probekörper	V.-%	$V_{\min 3,5}$	–	$V_{\max 5,5}$
Marshall - Stabilität	kN	–	–	–
Marshall - Fließwert	mm	–	–	–
Marshall-Quotient	kN / mm	–	–	–
Fiktiver Hohlraumgehalt	V.-%	–	KLF	–
Hohlraumfüllungsgrad	%	KLF	–	KLF
Mindest - Wasserempfindlichkeit	%	–	KLF	–
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale proportionale Spurrinnentiefe	%	–	KLF	–
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale Spurbildungsrate	mm/10 ³	–	KLF	–
Bindemittelablauf	M.-%	–	–	–
Bleibende Verformung - Eindringtiefe	mm	–	–	–
Bleibende Verformung - max. Zunahme	mm	–	–	–
Widerstand gegen bleibende Verformung	$U_{2500\text{max}}$ $U_{5000\text{max}}$ mm	–	–	–
Affinität - Bedeckungsgrad	%	–	≥ 80	–
Kornverlust	M.-%	–	–	–
Brandverhalten	-	–	–	–
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen	%	–	KLF	–
Treibstoffbeständigkeit auf Flugbetriebsflächen	-	–	KLF	–
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel - Flugbetriebsflächen	-	–	KLF	–
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugbetriebsflächen	%	–	–	–
Qualitätsklasse gemäß RBV	-	–	KLF	–
Temperatur des Mischgutes	°C	140	bis	180
Korngrößenverteilung				
Anteil ≤ 45,0 mm	M.-%	–	–	–
Anteil ≤ 31,5 mm	M.-%	100	–	–
Anteil ≤ 22,4 mm	M.-%	90	bis	100
Anteil ≤ 16,0 mm	M.-%	76	bis	88
Anteil ≤ 11,2 mm	M.-%	–	KLF	–
Anteil ≤ 8,0 mm	M.-%	54	bis	66
Anteil ≤ 5,6 mm	M.-%	–	KLF	–
Anteil ≤ 4,0 mm	M.-%	–	KLF	–
Anteil ≤ 2,0 mm	M.-%	25	bis	37
Anteil ≤ 0,5 mm	M.-%	11	bis	23
Anteil ≤ 0,063 mm	M.-%	5,0	bis	9,0